

A-26 亀山と鉄道

対象学年・教科
小学校3年以上
総合的な学習の時間

鉄道が敷かれた頃の亀山 (画像パネル 10枚)

明治23年(1890)12月25日、関西鉄道四日市駅と草津駅の間が開通しました。その後、明治40年(1907)に、関西鉄道は国有鉄道になり、昭和24年(1949)に日本国有鉄道(国鉄)と変わっていきました。明治から昭和にかけての亀山駅やその周りの様子が見られる写真を集めました。



亀山駅のSLの名残 (画像パネル 3枚)

亀山駅構内には、SLが走っていた頃の設備がわずかながら現在も残されています。転車台、高架貯水槽、駅舎の柱などの写真です。



加太地区に残る鉄道敷設の痕跡 (画像パネル 10枚)

鉄道敷設当時の痕跡が、加太地区にはいくつか残っています。トンネル、橋梁、架道橋などの写真です。

